



Mini racing car

Le Mini Racing Car Longvicien, la section modéliste de l'ALC, a soufflé ses 40 bougies en janvier 2018.

Grâce au soutien de l'ALC et de la Municipalité de Longvic durant toutes ces années, cette section accueille depuis 40 ans tous les passionnés de voitures radiocommandées, compétiteurs aguerris, ou simples pratiquants.

Créée en 1978 par une poignée de passionnés, et immédiatement affiliée à la Fédération Française de Voiture Radio Commandée (F.F.V.R.C.), la toute jeune association va rapidement rejoindre les rangs de l'ALC l'année suivante sous l'impulsion de son Directeur de l'époque Guillaume Morosini. Et c'est encore lui qui, quelques mois plus tard, en collaboration avec la Municipalité longvicienne, va trouver un terrain adapté pour héberger cette nouvelle section, lui permettant de pratiquer son activité dans des conditions optimales et ainsi pouvoir prendre son essor.

Quarante ans plus tard, les pistes du Mini Racing Car n'ont pas changé d'adresse !

A ses débuts, seule une piste en terre avec quelques bosses, destinée à faire évoluer des voitures tout terrain (type "buggy") était proposée aux adhérents.

Face à un succès grandissant, et pour répondre à la demande de ses membres toujours plus nombreux, une seconde piste, cette fois tracée sur un plateau goudronné et réservée à la pratique d'une nouvelle discipline de voiture radiocommandée (« la piste vitesse ») fût construite.

Dans le même temps, un premier bâtiment en dur fut élevé : élément indispensable à tout pilote de voiture radiocommandée. Situé en hauteur et par conséquent idéalement positionné, le pilote peut ainsi visualiser l'ensemble du circuit et optimiser les trajectoires de sa voiture tout en restant vigilant à son environnement.

Avec la création de ce "bâtiment clef", le coup d'envoi des premières compétitions nationales officielles allait enfin pouvoir être donné sur les terres longviciennes.

Au fil des années, d'autres constructions vont voir le jour : des stands couverts d'une capacité d'accueil de 100 places, un atelier de mécanique, une salle de comptage informatisée et surélevée dominant les deux pistes, une buvette aménagée et des sanitaires proposant douches et WC.



Mini racing car

Grâce à la qualité de ses infrastructures, à la technicité du tracé de ses circuits et à la compétence de ses adhérents / organisateurs, le Mini Racing Car fut rapidement référencé au niveau national et international par tous les adeptes de la voiture radiocommandée. Ses compétences d'organisateur et ses capacités d'accueil vont être rapidement reconnues par la Fédération qui va immédiatement inscrire le Mini Racing Car sur sa liste très fermée des clubs aptes à accueillir des compétitions nationales et internationales.

C'est ainsi, qu'en juillet 1996, Longvic accueillait pour la première fois les Championnats d'Europe de buggys radiocommandés.

Dix-sept ans plus-tard, le Mini Racing Car était de nouveau sélectionné par la Fédération Internationale pour organiser le Championnat d'Europe 2013.

En dehors des Championnats Internationaux, chaque année, le Mini Racing Car organise de nombreuses compétitions nationales et régionales dans toutes les catégories du modélisme automobile. Chacune de ces manifestations rassemblent en moyenne une centaine de pilotes, qui sont toujours encouragés par un public nombreux venu assister au déroulement des courses.

Le Club veille en permanence à ce que ses pistes restent au standard national et international.

Des travaux d'entretien, d'amélioration, d'innovation et d'embellissement sont réalisés périodiquement sur l'ensemble des pistes ou des bâtiments.

En 2007, le plateau en terre a fait l'objet d'un agrandissement conséquent afin de permettre la réalisation d'un tracé inédit en France.

Durant l'hiver 2019, le club va de nouveau procéder à une refonte complète de son tracé en veillant toujours à apporter un maximum d'innovation pour toujours plus d'attractivité !

Le plateau en bitume a été entièrement rénové à 3 reprises durant ces 40 dernières années. La dernière rénovation de celui-ci date de 2011 avec l'agrandissement du plateau et la création d'un réseau d'évacuation des eaux de pluie. A cette occasion, un nouveau tracé de piste fut créé, plus rapide et plus technique.

Au fil des ans, les performances grandissantes des voitures (vitesse > à 100 km/h pour certaines) ont amené le club à adapter et à améliorer en permanence la sécurité aux abords des deux pistes et de la zone des stands, assurant ainsi une sécurité optimale aux spectateurs et aux pratiquants.

Mini racing car

Durant toutes ces années, l'évolution technique de ces petits bolides fait que mécaniquement parlant, il ne s'agit plus de jouets, mais de véritables répliques de voiture à l'échelle un.

Les châssis sont entièrement réglables (chasse, pincement, carrossage, dureté des amortisseurs, sensibilité du différentiel etc...) afin d'être adaptés à chaque condition de piste ou de course. Différents types de pneumatiques sont à la disposition des pilotes qui effectuent leur choix afin d'optimiser les performances de leur voiture.

Ces châssis sont recouverts d'une carrosserie en « lexan » (matière très souple et quasiment incassable) représentant des modèles à l'échelle un.

Ainsi depuis 40 ans, le Mini Racing Car accueille chaque année une centaine d'adhérents (jusqu'à 150 certaines années) qui peuvent pratiquer selon leur souhait toutes les catégories existantes en modélisme automobile :

- Piste Vitesse ou Tout Terrain
- Moteur électrique ou thermique
- Echelle 1/10ième (la longueur du châssis est d'environ 30 cm) jusqu'à l'échelle 1/4 (la longueur du châssis est de plus d'un mètre).

Parmi les adhérents, nombreux sont les compétiteurs qui ont fait briller les couleurs du Mini Racing Car et par conséquent de la Ville de Longvic, en remportant régulièrement divers championnats nationaux et internationaux.

Depuis 2006, le Mini Racing Car avec l'aide de ses adhérents, a le plaisir d'accueillir tout au long de l'année, les enfants des centres de loisirs longviciens, afin de leur faire découvrir le modélisme automobile. Un partenariat officialisé par la signature d'une convention avec la Ville de Longvic en 2008.

Afin d'améliorer les conditions d'accueil des jeunes pratiquants, le Club s'est doté en 2018 d'une piste spécifique pour les buggys à motorisation électrique et de petite taille. Une piste recouverte de pelouse synthétique afin d'être utilisable quelles que soient les conditions météo, et au tracé parfaitement adapté aux débutants et au format de leur voiture.